

Usine du Futur ou Germinal le Retour ?

Zone de travail inadaptée

Jeudi 23 février en TB dans la zone retouches polissage au RAC, les DS5 y étaient déraillées pour qu'un polyvalent de ligne puisse faire l'étanchéité de la caisse.

Les délégués CGT ont alors constaté que la zone n'était pas adaptée pour ce travail. En effet plusieurs problèmes de sécurité étaient posés :

- le volet était maintenu par une béquille inadaptée.
- l'opérateur travaillait à genoux
- le va et vient d'un côté à l'autre de la caisse avec une luge à enjamber posait le risque de se prendre les pieds dedans.

Ce qui devait arriver arriva. Une salariée est tombée et s'est rattrapée in extrémis à la béquille.

INTERVENTION DES ÉLUS CGT

Les élus CGT sont intervenus auprès de la maîtrise. Ils ont eu à faire face à un mur. Lorsqu'une élue a demandé au RU si ça ne le dérangeait pas de voir le salarié travailler à genoux, celui-ci n'a même pas daigné répondre !

Voyant que notre intervention ne menait à rien, et que la seule solution envisagée par la maîtrise du secteur, à savoir le RF et le RU étanchéité, était le port de la casquette, la CGT a déposé un DGI, suite à l'accident et aux mauvaises conditions de travail.

La direction a reculé momentanément. Nous resterons vigilants.

Derrière cette attaque le but de la direction est de supprimer les 2 postes volants en ligne.

Le RF a même affirmé devant les salariés que « ça lui hérissait les poils de voir les salariés ne rien faire. »

C'est son problème pas le nôtre. Pour nous, la santé et la sécurité des salariés sont plus importantes que les soucis pileux du RF...



Avec une telle maîtrise on peut se demander si on pourra accéder un jour à un peu de « bien-être » au travail.

Ras le Bol des H -

Les salariés de peinture sont amenés à faire du chômage très régulièrement. Pour répartir la misère, la direction impose le chômage tournant entre les salariés du système 1 et ceux du système 2.

PAS D'ACCORD !

Certains salariés sont volontaires pour venir travailler pendant ces jours de H - pour ne pas être amenés à perdre de l'argent.

La CGT demande à ce que les salariés qui sont volontaires puissent venir travailler. Cela ne devrait pas poser de problèmes puisque l'on constate que les RUs de nuit viennent pinailler sur les lignes, brasser beaucoup d'air, faire du marquage au sol inutile, et par la même occasion ne se gênent pas de jeter du matériel prévu pour un aménagement de poste.

PEINTURE MARS 2017