



## La Presse De l'Embout

### DES QUESTIONS LÉGITIMES

Suite aux nombreuses questions posées par les membres C.G.T au C.H.S.C.T ordinaire du 4 décembre 2018, concernant « l'Emboutissage du Futur », un semblant d'information a été divulgué par la direction.

Vous devrez en tirer tout de même vos propres conclusions !

### Effectifs

La direction annonce un effectif total de 100 à 120 personnes à l'horizon 2024/2025. Aujourd'hui l'effectif inscrit en CDI PSA sur Emboutissage hors Intérimaires est de 239 chez les ouvriers (inscrits liste électorale de décembre).

Si on ajoute les 36 intérimaires (chiffres CE du 30 septembre) l'effectif ouvrier monte à 275. Dans le collège techniciens/cadres il faut ajouter 40 personnes.

**Au total, l'effectif sur l'Emboutissage est de 315 personnes aujourd'hui.**

Cela veut dire que la direction prévoit la suppression des deux tiers de l'effectif dans les toutes prochaines années.

Ceux qui « coconstruisent », et qui vantent la pérennité de l'emploi devront vous expliquer comment le patron pérennise l'emploi, **lorsque dans les faits, 200 emplois seront détruits rien que sur le secteur de l'Emboutissage.**

### ENFUMAGE

Selon le directeur de l'embout, il y aura un accompagnement pour le personnel n'étant pas choisi pour le nouvel embout (mutation, départ volontaire ou autres).

Les « heureux » élus Cis (ou « malheureux » mais ça ce sera à eux de dire), constitueront les équipes pour fin avril.

Ils seront formés au poste entre mai et juillet 2019.

L'ancien atelier (M03 M08) continuera de produire jusqu'à la fin de vie de T9, P8 et P1UO.

## NOUVEL ATELIER au M42

- Superficie 6500 m2 dont 2800 m2 de parcs outils.

La ligne JIER occupera 2600 m2 et la zone de Mise Au Point : 500 m2. Avec une Presse indépendante (Simple Effet à Coussin) JIER, similaire à celle de production, les Metteurs au Point n'auront pas de Pont Roulant mais un portique. **Pour la CGT c'est problématique pour le retournement des outils.**

- 1200 m2 seront alloués au stockage des flans.

Il y aura également dans le bâtiment des sanitaires, un coin restauration et une aire d'UEP ainsi que le bureau des RU. Pour ce qui est des vestiaires, ils seront au M40 (Ferrage). On ne sait pas quelle distance il faudra parcourir. La CGT déplore le compactage accru des surfaces, source d'accidents, dans un environnement dangereux par nature.

L'arrêt PTV est prévu pour fin 2019 mais la direction n'a soit-disant aucune connaissance de la suite pour l'installation. Elle a tout de même reconnu que les nouveaux outils avaient été redimensionnés en cas d'aléas de la « NEW G1 » (délestage vers d'autres sites, ou qui sait, dépannage vers PTV).

## INVESTISSEMENTS

La direction a fait dans le minimum concernant l'investissement : 33 millions d'euros pour la Presse et...récupération des vieux convoyeurs à chutes des lignes 819 et 821 du Nord-Forges. Du vieux et du neuf ensembles !

Parmi les Conducteurs d'Installation « élus » pour la nouvelle G1, dans chaque tournée, un CI connaît le Train 601 : donc en cas d'absence de CI au 601 il y aura remplacement de personnel comme on le constate actuellement.

**Si certains CI et les Services Techniques sont déjà au parfum concernant leur futur proche, tous les autres salariés de l'Emboutissage sont dans le brouillard. La direction en dit le moins possible. Si nous voulons des réponses sur notre avenir, une intervention collective sera nécessaire. La CGT vous demande d'y réfléchir. Tout est possible. Il suffit de le décider.**

Nous avons également interrogé la direction sur l'arrivée de P87, et le départ de P1UO. Quel sera l'impact à l'Emboutissage en termes de charges.

Réponse de la Direction : pour le moment les gammes P1UO restent sur Sochaux mais le site de Rüsselsheim a également un Emboutissage. Au niveau de P87, la fabrication sera scindée entre les sites de Sochaux et Rennes pour laisser de la charge au site de Rennes en attendant de voir le succès de C84 (C5 air cross). En fonction de la charge de Rennes avec ce nouveau véhicule, des modifications pourraient être envisagées.

**LES MILITANTS C.G.T VOUS  
SOUHAITENT DE PASSER DE  
BONNES FÊTES, DE BONNES  
VACANCES, DE VOUS  
REPOSER ET DE PROFITER DE  
VOS PROCHES.**

