



PSA veut rouvrir ses usines Nos vies valent plus que leurs profits !

Poissy, le 29 mars 2020 à 10h

Vendredi 27 mars, la direction a convoqué des CSE extra dans toutes les usines pour présenter de nouvelles mesures sanitaires. PSA a ensuite annoncé à la presse que le groupe était en mesure de les faire repartir progressivement.

La direction a refusé de préciser une date de réouverture sauf à Valenciennes (boîtes de vitesse) et Douvrin (moteurs). Poissy restera fermée au moins jusqu'au 13 avril.

Ce n'est pas un hasard que la direction ait choisi de rouvrir une usine de boîtes de vitesse et une usine de moteurs. C'est dans la perspective d'alimenter ensuite les usines terminales de Sochaux, Mulhouse, Rennes et Hordain.

PSA veut être le 1^{er} constructeur à réalimenter le marché dès que le confinement se sera assoupli. C'est la lutte contre les autres constructeurs pour gagner des parts de marché. Carlos Tavares défend les intérêts des actionnaires et de leurs futurs dividendes en jouant avec notre peau.

Tous les syndicats ont parlé d'une même voix face à la direction et c'est tant mieux !

A tous les CSE de vendredi dernier, tous les syndicats ont globalement parlé d'une même voix : pas de reprise tant que le confinement n'est pas levé. Cette position est logique, la seule à tenir.

Rouvrir les usines PSA, cela concernerait non seulement les milliers de salariés de PSA mais aussi les dizaines de milliers de salariés sous-traitants. C'est aller à contre-sens de l'urgence actuelle qui est de respecter le confinement.

PSA a beau annoncer des mesures sanitaires dans les usines, le simple fait de sortir de son domicile nous fait prendre des risques. Se déplacer accélère la propagation du virus.

Aujourd'hui, l'urgence n'est pas de fabriquer des voitures mais de lutter contre le virus en restant confiné à son domicile. Il y a suffisamment de salariés qui risquent leur vie pour en sauver d'autres que ce n'est pas la peine d'en rajouter une couche.

**PSA Valenciennes devait rouvrir dès le 30 mars et PSA Douvrin le 3 avril.
La direction s'est pris les pieds dans le tapis et a été obligée de reculer provisoirement**

Au cours de la journée de vendredi 27, sous la pression médiatique, la direction a été obligée d'annoncer le report de la réouverture de Valenciennes au moment même où le gouvernement annonçait la prolongation du confinement jusqu'au 15 avril. **C'est un 1^{er} succès qui doit en appeler d'autres.**

La direction n'a pas annoncé l'abandon de son projet de rouvrir ses usines et maintient pour l'instant la réouverture de Douvrin.

Mardi 31 mars, au CSE de Poissy, la direction va annoncer l'ouverture d'un atelier où une centaine de salariés vont assembler des pièces de respirateurs médicaux pour l'entreprise Air Liquide.

La direction va s'en servir pour se faire une bonne publicité et cacher son projet de rouvrir ses usines.

Fabriquer des respirateurs médicaux dans de bonnes conditions, c'est bien. Déconfiner des dizaines de milliers de salariés pour fabriquer des voitures c'est hors de question !

Rouvrir les usines de PSA à travers le pays serait donner un coup de poignard dans le dos des infirmières et des médecins