

Bénéfices records : 13,4 milliards € Salaire : on est très loin du compte ! Intéressement : 3 600 € net c'est du vol !

13,4 milliards € de bénéfice, c'est du jamais vu !
A PSA, on ne fabrique plus des voitures mais des lingots d'or !

Ce n'est pas avec 2,8 % qu'on va pouvoir faire face à l'augmentation des prix qui va grimper à 3,5 % dans les prochains mois !

- **Ouvriers : + 2,8 % c'est 42 € net pour un salaire de 1 500 € net.**
Primes PCH/ICH : + 2,8% Prime transport : + 10 % Prime ligne/moniteur : + 2,8 %
- **TAM (techniciens et Agents de Maitrise) sans SAIP (ex PVG) : AG = + 2 % et AI = 1,2%**
- **TAM avec SAIP : AI : 3,2 %**

Prime d'intéressement : on se fait voler !

4 000 € bruts = 3 600 € nets pour 100 % de présence avec 13,4 milliards € de bénéfices ???

L'année dernière, avec 2 milliards € de bénéfices, les CDI avaient touché 2 600 € net de prime

Mini 4000€	Moyen 4312€	Maxi 5720€
➔ 3433€ intéressement, ➔ 567€ supplément d'intéressement	➔ 3691€ d'intéressement, ➔ 611€ de supplément d'intéressement	➔ 4900€ d'intéressement, ➔ 820€ de supplément d'intéressement

Pourquoi un tel écart ? Où est partie la différence ?

Plus PSA gagne de l'argent, moins il nous en donne proportionnellement. Rien ne vaut une vraie augmentation de salaire. C'est avec le salaire que l'on vit chaque mois.

Les intérimaires sont toujours exclus alors qu'ils ont participé comme les CDI aux bénéfices. C'est injuste ! La CGT revendique que les intérimaires et les sous-traitants reçoivent la prime !

Jackpot pour les actionnaires !

Les actionnaires vont se goinfrer à hauteur de 3,3 milliards € de dividende à eux tout seul !

Malgré le Covid, la crise des semi-conducteurs et la baisse des ventes, les actionnaires continuent à s'enrichir sans vergogne sur le dos de l'ensemble des salariés !

Débrayages et mobilisations dans les sites de PSA en France !

Hier 22 février, à Valenciennes 300 ouvriers ont débrayé, 80 à Caen. Les sites d'Hordain, Borny, Poissy, Rennes et Vélizy des ouvriers ont aussi débrayé pour une vraie augmentation de salaire.

À Sochaux, la CGT PSA a appelé à des débrayages et c'est près d'une soixantaine de salariés qui ont débrayé sur l'ensemble des tournées. Ce n'est pas suffisant pour faire reculer la direction. Les discussions salariales étant terminées : il nous faut maintenant réclamer notre dû.

**L'argent coule à flots pour les actionnaires de PSA
Réclamons ce qu'ils nous doivent !**